

IL PERCORSO DEL VECCHIO TRENINO “LA VACA MORA”

(Altopiano di Asiago)



La tratta ferroviaria che più di ogni altra entrò a far parte dell'immaginario degli abitanti dell'altopiano fu la **Rocchette-Asiago**, lunga Km. 21,2, inaugurata nel 1910 e attiva fino al 1958. Non solo permise all'Altopiano di Asiago di uscire dall'isolamento in quanto collegato fino ad allora alla pianura solo dalla Carrozzabile del Costo e da tre percorsi a gradini, ma soprattutto questa breve tratta fu un'opera di alta ingegneria per l'epoca e motivo di orgoglio per le popolazioni locali. Durante la **Grande Guerra**, queste **ferrovie “di montagna”** si rivelarono strategiche per i rifornimenti bellici al fronte di guerra.

La “vaca mora” come era chiamata la locomotiva, era adibita non solo al trasporto passeggeri contribuendo al successivo sviluppo del turismo, ma anche al trasporto in pianura del marmo rosso e legname di cui l'Altopiano era ricco.

ESCURSIONE: E

Mercoledì 4 ottobre 2023

Ore 7.30 Partenza da Trento – Parcheggio ex Zuffo (zona navette) Viaggio in pullman per Vigolo Vattaro, Carbonare, Lavarone, Passo Vezzena, Campoverve, Campiello -Trattoria Ai Granatieri ..

Ore 10.00 Dal parcheggio vicino alla Trattoria **Ai Granatieri** - 985 m, si attraversa la SP 349 raggiungendo la ex stazione di **Campiello** dove ci si immette sul percorso della vecchia ferrovia (che in alcuni tratti interseca il sentiero CAI 666 che segue l'antica strada del Costo). Si cammina sul tracciato ferroviario nel bosco in leggera salita arrivando all'abitato di **Treschè Conca** – 1048 m (ore 0.30) e si prosegue sullo sterrato attraversando due strette gallerie di cui una lunga circa 400 m, sotto l'abitato di **Cesuna** – 1032 m (ore 0.45 – tot. ore 1.15). Dopo aver attraversato il paese su asfalto si continua su sterrato con saliscendi tra boschi e tratti incassati nella roccia superando alcuni caselli dismessi fino ad arrivare alla ex stazione di **Canove** – 1050 m (ore 1.15 –tot. ore 2.3), dove si trova il Museo Storico della Grande Guerra e si può vedere un esemplare restaurato della locomotiva, la Vaca Mora.

Ore 12.30 Sosta per il pranzo, al sacco presso il parco o presso un ristorante della zona.

Ore 14.00 Si prosegue sul tracciato sterrato che ora offre una vista sul morbido paesaggio altopianese coi suoi pascoli e piccoli paesi sparsi fino ad arrivare nei pressi del Consorzio dei Caseifici di Asiago.

Su asfalto si costeggia il parco Millepini lungo la pista ciclabile arrivando all'edificio della vecchia stazione di **Asiago** – 1001 m (ore 0.45 – tot. ore 3.15). Dalla stazione si attraversa il bel centro della cittadina in direzione del Sacratio Militare Leiten, uno dei più grandi ossari militari della Grande Guerra, nei pressi del quale si troverà il pullman per il rientro a Trento (ore 0.15 – tot. ore 3.30). Dopo una breve sosta ristoratrice o, per chi lo desiderasse, una breve visita al monumento, partenza per il ritorno.

Ore 16.30 Partenza del pullman per il rientro a Trento

Dislivello in salita e discesa m 270 - Percorso totale ore 3.30 - km 14

ATTREZZATURA: abbigliamento adatto alla stagione

Gli orari degli spostamenti saranno confermati di volta in volta dagli accompagnatori.

ACCOMPAGNATORI: Paolo Frassoni e Edoardo Nicolussi

ISCRIZIONI:

- martedì **26 settembre** l'iscrizione è riservata ai soci della Sezione. Lew iscrizione si raccolgono in sede o al telefono al numero 0461 987025 dalle ore 17:00 alle ore 19:00;
- **i giorni successivi**, l'iscrizione è aperta anche ai soci delle altre sezioni SAT/CAI inviando una e-mail a gite.sattrento@gmail.com (indicare meta/data della gita; nome e cognome, numero telefonico del richiedente).

In caso di maltempo ricordarsi di verificare la regolare effettuazione dell'escursione visionando la bacheca, il sito www.sattrento.it o www.facebook.com/sat.sezione.di.trento

L'eventuale **disdetta dell'iscrizione** deve essere comunicata **entro la domenica precedente la gita**. Superato tale termine, gli iscritti sono tenuti al pagamento della quota di partecipazione.